

S. u.
181
24.04.2019



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

L 1075_110419_001

16 APR. 2019

13/195

DIPARTIMENTI:

Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Municipalità 6

SERVIZI:

Servizio Viabilità e Traffico
Direzione Municipalità 6

ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE E AL TRASPORTO

Proposta di delibera prot. N. 01 del 11/04/2019

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 180

OGGETTO: Istituzione dell'Area Pedonale di via Pietrarsa, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm. ii.. Approvazione, in linea tecnica, del progetto/offerta per l'installazione di un sistema per il controllo telematico dell'accesso dell'Area Pedonale di via Pietrarsa. Presa d'atto della volontà, del Museo Nazionale ferroviario di Pietrarsa, di installare un varco in via Pietrarsa, angolo Corso San Giovanni, per il rilevamento delle infrazioni a protezione dell'Area Pedonale. Atto senza impegno di spesa.

Il giorno **26 APR. 2019**, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n.9.....

Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

X	A
---	---

ASSESSORI(*):

Enrico PANINI
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Gaetano DANIELE

X	A
---	---

Mario CALABRESE

P	X
---	---

Annamaria PALMIERI

X	A
---	---

Monica BUONANNO

X	A
---	---

Raffaele DEL GIUDICE

X	A
---	---

Roberta GAETA

P	X
---	---

Carmine PISCOPO

X	A
---	---

Ciro BORRIELLO

X	A
---	---

Laura MARMORALE

P	X
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*) : I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: PATRIZIA HANONI

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

1. SEGRETARIO GENERALE

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto Prof. Ing. Mario Calabrese,
Premesso che:

- con il PGTU approvato con Delibere di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e n. 263 del 9.9.1997, e successivo aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani e a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30 maggio 2016 l'Amministrazione ha approvato il documento direttore del *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile* (PUMS) che sulla base dell'analisi del sistema di mobilità e attraverso il confronto con la città, ha definito la "visione" del sistema di mobilità a 10 anni, individuando sette obiettivi strategici:
 - incentivare l'uso del trasporto collettivo, orientando gli utenti verso l'utilizzo di modalità di trasporto più consone alle caratteristiche della città e meno impattanti in termini di uso di spazio, inquinamento e incidentalità;
 - migliorare la sicurezza della mobilità, riducendo i fattori comportamentali di rischio e migliorando la sicurezza intrinseca delle nostre infrastrutture stradali;
 - incentivare la mobilità ciclo – pedonale, rendendo più semplice e sicuro l'uso della bicicletta, con interventi sui percorsi e per la sosta;
 - restituire qualità agli spazi urbani, modificando l'approccio alla progettazione delle nostre strade, non più arterie per far muovere e sostare le auto ma spazi fruibili da tutti per molteplici funzioni;
 - ridurre le emissioni inquinanti, superando il paradigma della proprietà dell'auto e incentivando il rinnovo del parco circolante;
 - riorganizzare il sistema della sosta, migliorando l'interscambio, sia in area metropolitana che in area urbana, con il trasporto collettivo e riducendo la sosta su strada;
 - rendere intelligente il sistema di mobilità, diffondendo l'uso di tecnologie e modalità operative per i pagamenti dei servizi di mobilità e per l'*infomobilità*;
- al fine di perseguire gli obiettivi del PUMS, sono state individuate alcune strategie di intervento in cui si colloca lo studio che si presenta:
 - migliorare la sicurezza delle intersezioni;
 - incrementare i livelli di sicurezza degli attraversamenti pedonali;
 - migliorare la conoscenza del fenomeno di incidentalità;
 - migliorare la conoscenza dei fattori comportamentali di rischio;
 - dettagliare le azioni di settore nel Piano della Sicurezza stradale urbana;
 - estendere la possibilità di rilevazione da remoto delle infrazioni;
 - ridurre il tasso di motorizzazione;
 - **estendere nel tempo e nello spazio le ZTL vigenti e le aree pedonali;**

Considerato che:

- l'ampliamento delle aree pedonali si inserisce all'interno del piano di azioni correlate alla riduzione delle emissioni inquinanti nell'ambiente, nonché a quelle per la sicurezza stradale. Nel primo caso l'istituzione dell'Area Pedonale confluisce con le azioni finalizzate alla riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera indicate dal PUMS per ridurre il tasso di motorizzazione in città mediante la graduale introduzione di sempre più stringenti misure di limitazione della circolazione in area urbana ai veicoli privati;
- l'Amministrazione comunale ha posto tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;
- nell'ambito delle attività di sicurezza stradale, il Comune di Napoli ha in corso una serie di azioni

specifiche quali l'installazione di varchi di controllo delle ZTL e delle Aree Pedonali, l'installazione di segnaletica orizzontale e verticale, la manutenzione continua degli impianti semaforici, ecc.;

- l'istituzione di un'area Pedonale o Zona a Traffico Limitato consente una drastica riduzione del numero di incidenti, per effetto essenzialmente della riduzione dei volumi di traffico limitati ai previsti per legge, infatti in area urbana, un aspetto molto rilevante è la protezione dell'utenza vulnerabile, soprattutto pedoni e ciclisti, che sono spesso in promiscuità con il traffico veicolare motorizzato;
- le esperienze di pedonalizzazione già avviate hanno dimostrato come in alcune aree si sia incrementata la qualità degli spazi urbani e favorito lo sviluppo delle attività commerciali. Migliorare la pedonalità urbana, oltre a generare un effetto diretto e positivo in termini di riduzione della domanda di mobilità con l'auto privata verso zone di particolare rilevanza storico-urbanistica, si configura quindi anche come un'opportunità di riqualificazione della città;
- i principali fattori di rischio consistono nella promiscuità tra pedoni e traffico veicolare, traffico generato da residenti, trasporto delle merci, imprese di servizi e veicoli non autorizzati.

Preso atto che:

- il Direttore del Museo Nazionale ferroviario di Pietrarsa, ubicato in parte nel comune di Napoli e in parte nel comune di Portici (al confine San Giovanni a Teduccio ricadente nella Municipalità 6) ha manifestato alle Amministrazioni comunali, territorialmente competenti, la preoccupazione per l'insorgenza di situazioni di pericolo generate dalla promiscuità tra pedoni e traffico veicolare, in conseguenza al considerevole flusso di visitatori al Museo che, in prossimità dell'evento Natalizio ha fatto registrare, in una sola giornata, la presenza di circa 10.000 visitatori;
- le difficoltà che si sono manifestate a visitatori e organizzatori del Museo, sono derivate soprattutto dagli ostacoli che la moltitudine di persone dirette al Museo incontra in via Pietrarsa, unica strada di accesso al Museo, anche per la presenza di auto in sosta su un lato della carreggiata che impedisce il passaggio sia dei pedoni, che dei mezzi di soccorso e di emergenza;
- alla luce delle problematiche riscontrate, nell'ottica di ridurre il fenomeno di congestione, riqualificare l'area e incentivare azioni atte a valorizzare il Museo di Pietrarsa, attrattore e meta turistica di alto valore storico culturale per il territorio, l'Amministrazione comunale di Napoli, in particolare l'Assessorato alle Infrastrutture e al Trasporto, valutando positiva l'istituzione di un'Area Pedonale sui luoghi di accesso al Museo, ha compulsato il Servizio Mobilità Sostenibile dell'Ente, il Servizio Autonomo di Polizia Municipale ed il SAT della Municipalità 6 che, in collaborazione con i tecnici della società *in house* ANM Spa, attuali destinatari del contratto per *l'affidamento del servizio di gestione dei lavori di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare e del servizio di manutenzione e gestione degli impianti di controllo del traffico cittadino*, nonché i rappresentanti del Servizio viabilità e sicurezza del comune di Portici, hanno avviato un'iniziativa volta all'istituzione di un'Area Pedonale permanente in via Pietrarsa e ad attivare, nell'immediato misure atte a garantire la sicurezza dei cittadini e dei sempre più numerosi visitatori che si recano al Museo con positive ripercussioni sull'economia e sul turismo per entrambi i comuni di appartenenza;
- pertanto, in data 06/12/2018 presso la sede del Museo Nazionale ferroviario di Pietrarsa, alla presenza del Direttore del Museo, si è tenuto un incontro tra le parti, Servizio Mobilità Sostenibile dell'Ente, il Servizio Autonomo di Polizia Municipale ed il SAT della Municipalità 6, i rappresentanti dell'Amministrazione del comune di Portici, al fine di addivenire a soluzioni condivise sul tema in merito alla sicurezza e al decoro di via Pietrarsa, già per il periodo Natalizio in corso;
- sul punto, il Comune di Napoli si è fatto carico dei procedimenti amministrativi atti all'istituzione dell'Area Pedonale permanente, nonché dell'Ordinanza di divieto di transito e di sosta fino al 6/01/2019, demandata al Servizio Attività Tecniche della Municipalità 6 ricadendo via Pietrarsa nella viabilità secondaria del comune di Napoli, mentre il Comune di Portici ha messo a

4
disposizione, gratuitamente, un'area parcheggio a bus e auto dei numerosi visitatori del museo. Entrambe le Amministrazioni comunali, per il tramite dei Servizi preposti hanno assicurato la pulizia della strada, a giorni alterni, per garantirne il decoro.

Verificato che:

- risulta improcastinabile adottare soluzioni definitive, in termini di sicurezza e di decoro, per via Pietrarsa, pertanto, in linea con gli strumenti di pianificazione dell'Ente è necessario istituire l'Area Pedonale mediante il posizionamento di un impianto per il controllo dell'area di accesso alla strada;
- la Soc. ANM s.p.a, su formale richiesta del Servizio Mobilità Sostenibile, ha trasmesso il progetto che prevede l'installazione di un sistema per il controllo telematico dell'accesso della istituenda Area Pedonale di via Pietrarsa mediante un varco posizionato in via Pietrarsa, angolo Corso San Giovanni, per il rilevamento delle immagini;
- il progetto/offerta, prevede l'installazione di un sistema per il controllo telematico dell'accesso della istituenda Area Pedonale di via Pietrarsa mediante un varco posizionato in via Pietrarsa, angolo Corso San Giovanni, per il rilevamento delle immagini e stima pari a € 23.132,57 oltre IVA e costi di attivazione delle linee elettriche e dati, per un Quadro Economico complessivo di € 32.441,37;
- le aree oggetto di controllo sono quelle posizionate nell'area di influenza di accesso al Museo:
 - Via Pietrarsa e accesso alle residenze/attività laterali;
 - Area Stazione FS Pietrarsa;
 - Area FS, Parco e Museo Pietrarsa.
- Il progetto/offerta dell'intervento è composto dai seguenti elaborati:
 - Planimetria di inquadramento generale;
 - Planimetria di dettaglio;
 - Disciplinare tecnico;
 - Dettaglio preventivo lavori;
 - Giustificativo dei prezzi;
 - Quadro Economico.
- Il Direttore Generale della Fondazione FS ha manifestato la volontà di procedere, a spese della Fondazione FS Italiane da lui rappresentata, alla installazione del varco telematico di controllo al fine di garantire, in tempi brevi, i necessari livelli di sicurezza del sito;
- con nota FS-AD-FOND\A0011\P\2019\0000140 del 13/03/2019, la Fondazione FS Italiane, con sede a Roma, in piazza della Croce Rossa 1, Codice Fiscale 97741190587 – Partita IVA n. 12518491001, ha manifestato formalmente la volontà di voler installare il varco in via Pietrarsa, angolo Corso San Giovanni, per il rilevamento delle infrazioni, al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza e decoro delle aree prospicienti il Museo Nazionale ferroviario di Pietrarsa;
- la realizzazione del suddetto impianto consentirà il controllo del varco di accesso all'A.P. e il rispetto delle prescrizioni previste per legge.

Visto:

- il verbale del 06/12/2018 redatto tra il Servizio Mobilità Sostenibile, il Servizio Autonomo di Polizia Municipale e il SAT della Municipalità 6 del Comune di Napoli, i rappresentanti dell'Amministrazione del comune di Portici, in particolare il comandante della Polizia Locale e il Direttore Museo Nazionale ferroviario di Pietrarsa;
- la FS-AD-FOND\A0011\P\2019\0000140 del 13/03/2019 della Fondazione FS Italiane, con sede a

5

Roma, in piazza della Croce Rossa 1, Codice Fiscale 97741190587 – Partita IVA n. 12518491001
relativa alla la volontà di voler installare il varco in via Pietrarsa, angolo Corso San Giovanni, per il
rilevamento delle infrazioni.

Visti:

- l'art. 7, comma 9, il D.lgs. 285/92 e ss. mm. ii, che dispone “*I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della Giunta*”;
- la Legge 241/1990;
- il Decreto Legislativo 267/2000;
- lo Statuto del Comune di Napoli approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 1/1991 e smi.

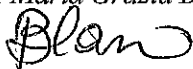
Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della Legge n. 241/90, introdotto con L. 190/2012 (art.1 comma 41), è stata espletata dai dirigenti che la sottoscrivono;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni dell'Ente.
- Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

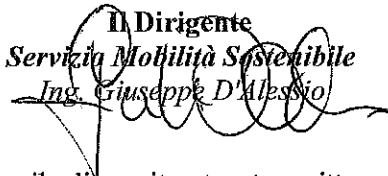
Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 22 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. L1075_110419_001

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Direttore Municipalità 6
dott.ssa Maria Grazia Blasio



Il Dirigente
Servizio Mobilità Sostenibile
Ing. Giuseppe D'Alessio



Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte

CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. **Istituire**, ai sensi dell'art. 7 comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm. ii., l'Area Pedonale in via Pietrarsa.
2. **Approvare**, in linea tecnica, il progetto/offerta dell'intervento redatto da ANM Spa, composto dai seguenti elaborati:

IL SEGRETARIO GENERALE



- Planimetria di inquadramento generale;
- Planimetria di dettaglio;
- Disciplinare tecnico;
- Dettaglio preventivo lavori;
- Giustificativo dei prezzi;
- Quadro Economico.

3. **Prendere atto** della volontà della Fondazione FS Italiane, con sede a Roma, in piazza della Croce Rossa 1, Codice Fiscale 97741190587 – Partita IVA n. 12518491001, di voler installare il varco telematico per il rilevamento delle infrazioni in via Pietrarsa, angolo Corso San Giovanni, al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza e decoro delle aree prospicienti il Museo Nazionale ferroviario di Pietrarsa.
4. **Demandare** al Servizio Viabilità e Traffico e alla Direzione della Municipalità 6 di adottare i provvedimenti gestionali necessari e consequenziali per l'installazione del varco telematico di controllo dell'accesso alla istituenda Area Pedonale.
5. **Demandare** al Servizio Polizia Locale e al Servizio Gestione Sanzioni Amministrative l'attivazione dei procedimenti sanzionatori per violazione dell'Area Pedonale e di quant'altro necessario alla gestione del nuovo varco telematico.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

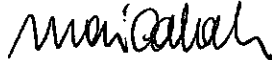
(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Direttore Municipalità 6
Dott.ssa Maria Grazia Blasio



Visto
Il Direttore
della Municipalità 6
Dott.ssa Maria Grazia Blasio

L'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto
Prof. ing. Mario Calabrese

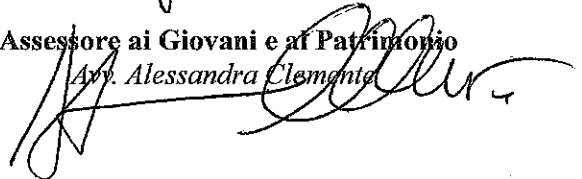


Il Dirigente
Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio



Visto
Il Responsabile dell'Area
Viabilità e Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore ai Giovani e al Patrimonio
Avv. Alessandra Clemente



IL SEGRETARIO GENERALE



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N° 04 del 02/04/2019 , AVENTE AD OGGETTO:

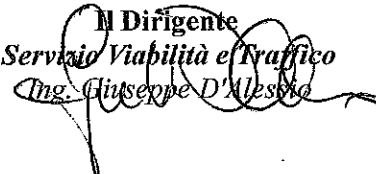
Istituzione dell'Area Pedonale di via Pietrarsa, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm. ii.. Approvazione, in linea tecnica, del progetto/offerta per l'installazione di un sistema per il controllo telematico dell'accesso dell'Area Pedonale di via Pietrarsa. Presa d'atto della volontà, del Museo Nazionale ferroviario di Pietrarsa, di installare un varco in via Pietrarsa, angolo Corso San Giovanni, per il rilevamento delle infrazioni a protezione dell'Area Pedonale. Atto senza impegno di spesa.

I Dirigenti del *Servizio Viabilità e Traffico e della Direzione della Municipalità 6* esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Il Direttore Municipalità 6
Dott.ssa Maria Grazia Blasio

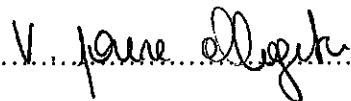


Il Dirigente
Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio



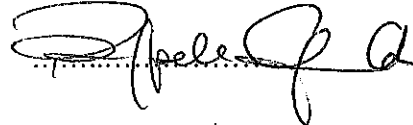
Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il **16 APR. 2019** e protocollata con il n. **73/195**.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....

.....

Addì,

IL RAGIONIERE GENERALE





COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Schema di delibera prot. n.1 del 16.04.2019 I3 195 del 16.04.2019 .**

Con la proposta in esame si istituisce ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.lgs 285/92 e ss.mm.ii l'Area Pedonale in via Petarsa, approvando in linea tecnica il progetto/offerta di un varco per il controllo telematico , redatto da ANM.

Nello schema si prende altresì atto della volontà da parte della Fondazione FS Italiane di installare a proprie spese il varco telematico in via Pietrarsa.

Pertanto non sussistono riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente e non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Ru.

Il Ragioniere Generale
dott. Raffaele Grimaldi

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

La proposta prevede:

- l'istituzione di un'Area Pedonale in via Pietrarsa (art. 7 comma 9 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.);
- l'approvazione in linea tecnica del progetto/offerta per l'installazione di un sistema per il controllo telematico dell'accesso all'Area Pedonale stessa, redatto da ANM Spa;
- la presa d'atto della volontà della Fondazione FS Italiane di farsi carico della realizzazione del progetto.

Il dirigente proponente ha espresso il parere di regolarità tecnica con la formula "favorevole".

Il Ragioniere Generale, dichiara il parere contabile non dovuto in quanto non sussistono riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dai dirigenti proponenti, risulta che l'atto proposto - già coerente con le scelte che l'Amministrazione ha operato con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e con altri provvedimenti di mobilità adottati in tempi diversi - si rende necessario *per riqualificare l'area e incentivare azioni atte a valorizzare il Museo di Pietrarsa, attrattore e meta turistica di alto valore storico culturale per il territorio.*

Si richiama quanto disposto dal comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs. n. 285/1992 *"I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio[...]."*

Si segnala che l'intera operazione è frutto di una concorde volontà di più soggetti: Comune di Portici, Museo Nazionale ferroviario di Pietrarsa, Fondazione FS Italiane, Comune di Napoli, ANM S.P.A.

Le azioni del Comune di Napoli sono di carattere amministrativo, senza spese per l'Amministrazione. Restano, infatti, a carico della Fondazione FS Italiane i costi per la realizzazione del progetto di installazione del sistema di controllo telematico dell'area pedonale che è stato elaborato da A.N.M. SpA, società *in house* del Comune di Napoli, cui è affidato il servizio di gestione dei lavori di segnaletica stradale.

La responsabilità è assunta dai dirigenti che sottoscrivono la proposta, sulla quale hanno reso il proprio parere di competenza in termini di "Favorevole" ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Spettano all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione conclusiva.

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTO:
Il Sindaco

Deliberazione di G. C. n. 180 del 26/04/2019 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate

☒ nonchè da allegati come descritti nell'atto.*

* Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 29/04/2019 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate

☐ sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

☐ sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

- 1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;
- 2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.